மக்களுக்குத் தொகுப்பு வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

விடை –

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், கொள்ளிடம் ஒன்றியம், பழையபாளையம் ஊராட்சியில் 2000—2001 ஆம் ஆண்டில் 30 தொகுப்பு வீடுகள் கட்டித் தரப்பட்டுள்ளன. ரெங்கசமுத்திரம் கிராமத்தில் இதுவரை தொகுப்பு வீடுகள் கட்டப்படவில்லை. இக்கிராமத்தில் வசிக்கும் ஆதிதிராவிடர் குடும்பங்களில் 30 குடும்பத்திற்கு மட்டும் வீட்டுமனைப் பட்டா உள்ளது. சுழற்சி முறையில் மீண்டும் இவ்வூராட்சி தேர்வு செய்யப்படும்போது இக்கிராமத்தில் தொகுப்பு வீடுகள் கட்டுவதற்கு வாய்ப்பு உள்ளது.

[**குறிப்பு:** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

முற்பகல் 10—00

2. கவன ஈர்ப்பு

(அ) வேலூர்–காட்பாடி, பாலாறு குறுக்கே பாலம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 55—ன்கீழ் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. இன்று கடைசி நாளாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் இரண்டுக்கும் மேற்பட்ட கவன ஈர்ப்புகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. ப. நீலகண்டன் மற்றும் திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார். திரு. ப. நீலகண்டன்.

2003 ஜனவரி 31]

திரு. ப. நீலகண்டன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர்—காட்பாடி பழைய பாலம் பாலாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டது உடைந்து போனதால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்ட பாலமானது வேலூர், காட்பாடி வழியாக ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் செல்லும் கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 9) கி.மீ. 192/0—ல் உள்ளது. வேலூருக்கும் காட்பாடிக்கும் இடையே பாலாறு குறுக்கிடுகின்றது. இச்சாலையிலிருந்து பிரிந்து சென்று அச்சாலையிலேயே மறுபடியும் இணையும் பழைய பாலாறு சாலையில் செங்கற்களால் கட்டப்பட்ட வளைவு பாலம் — Arch bridge — உள்ளது. இப்பாலம் அகலம் குறைவாக இருப்பதாலும், பலவீனமாக இருப்பதாலும், இரண்டு சக்கரம் மற்றும் இலகு ரக வாகனங்கள் மட்டுமே சென்று வந்தன. இதன் அருகிலேயே கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் ஒரு புதிய பாலம், 10 வருடங்களுக்குமுன் கட்டப்பட்டது. இதன் வழியே அனைத்து ரக வாகன போக்குவரத்தும் நடைபெற்று வருகின்றது. 1996 ஆம் ஆண்டில் பெய்த பெருமழையின் காரணமாகச் செங்கற்களால் கட்டப்பட்ட பழைய பாலம் உடைந்துவிட்டதால் போக்குவரத்திற்குப் பயனற்றுப் போய்விட்டது. பழைய பாலத்தில் சென்ற போக்குவரத்தும், புதிய பாலம் வழியே செல்வதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. இதைத் தவிர்க்க பழைய பாலத்தைத் திரும்ப கட்ட தீர்மானிக்கப்பட்டது. இப்பாலத்தை 14 கோடி ரூபாயில் திரும்ப கட்ட ஒரு கருத்துரு பன்மாநில பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தில் பிப்ரவரி திங்கள் 2001—ல் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. இதற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெறவில்லை. மீண்டும், இக்கருத்துருவைத் தற்போதைய விலை விவரப்படி 19 கோடி ரூபாயில் பன்மாநில•பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ள மத்திய அரசுக்கு ஆகஸ்ட் திங்கள் 2002—ல் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றபின் இப்பாலப் பணி தொடங்கப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. நீலகண்டன்.

[2003 ஜனவரி 31

திரு. ப. நீலகண்டன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காட்பாடியிலிருந்து, வெளிமாநிலங்களிலிருந்து, புகழ்பெற்ற சி.எம்.சி. மருத்துவமனை உள்ள வேலூருக்கு வருவதென்றால் இரயில் மூலம் வரும் நோயாளிகள், இப்பாலத்தின் வழியாகத்தான் நூற்றுக்கணக்கில் வருகிறார்கள். மேலும், ஆந்திர மாநில எல்லை 20 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ளதால் நாள்தோறும் அதிகமான வாகனங்கள் சென்று வருகின்றன. வேலூர் மாநகருக்கு மாநில அமைச்சர்கள், மத்திய அமைச்சர்கள் மற்றும் முக்கிய பிரமுகர்கள் இரயில் மூலம் வருவதென்றால் காட்பாடி இரயில் நிலையத்தில் இறங்கி இப்பாலத்தின் வழியாகத்தான் வர வேண்டும். போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள இப்பாலத்தில் சிறு விபத்து ஏற்பட்டாலும் போக்குவரத்து தடைபடுகிறது. அதனைச் சரி செய்வதற்குப் பல மணி நேரம் ஆகிவிடுவதால் பொது மக்கள் பெரிதும் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, இந்த ஆண்டிலேயே புதிய பாலம் அமைத்துத் தர அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஒ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் வேலூர் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே இடிந்து விழுந்த பழைய பாலத்தை திரும்பக் கட்ட பன்மாநில பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தில் (Economic and Inter State importance) பரிந்துரைத்து, முன்னுரிமை கொடுத்து எடுத்துக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

முற்பகல் 10—05

எனினும் 23—12—2001—ல் 1990 கி.மீ. மாநில மற்றும் பிரதான மாவட்டச் சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மேம்பாடு செய்ய மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையில் இந்தச் சாலை பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. பாண்டிச்சேரி, தமிழ்நாடு, ஆந்திரா ஆகிய மூன்று மாநிலங்களையும் இணைக்கும் சாலையாக இருப்பதால் இதன் முக்கியத்துவம் கருதி மத்திய அரசிடம் பரிந்துரைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அப்பொழுது இந்தப் பாலப் பணியும் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்.

2003 ஜனவரி 31]

திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர்—காட்பாடி வழியாக பாலாற்றின் குறுக்கே பத்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக ஒரு புதிய பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. அந்தப் பாலம் பழுதடைந்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பின்னர் அந்தப் பாலத்தைப் புதுப்பித்து இப்போது மக்கள் இலகுவாகப் பயணம் செய்கின்ற ஒரு சூழ்நிலையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அரசு மேற்கொண்டிருக்கின்றது. ஆனாலும்கூட, பல்வேறு மாநிலங்களிலிருந்து வருகை தருகின்ற மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற முக்கிய சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அந்தப் புதிய பாலம்கூடப் போதுமானதாக இல்லாத சூழ்நிலையில், ஏற்கெனவே இருக்கின்ற அந்தப் பழைய பாலத்தைப் புதுப்பித்துத் தருவதற்கு அரசு முயற்சி மேற்கொண்டிருந்தாலும்கூட அந்த முயற்சி மிக விரைவாக எடுக்கப்பட்டு, அதன் மூலமாக இரண்டு சக்கரம் மற்றும் இலகு ரக வாகனங்கள் மட்டுமே பயன்படுத்துகின்ற வகையில் அந்தப் பாலத்தைப் புதுப்பித்துத் தந்தால்தான் அங்குள்ள மக்களுக்கும், பல்வேறு மாநிலங்களிலிருந்து வருகை தருகின்ற மக்களுக்கும் இலகுவாக இருக்கும் என்ற காரணத்தினால் அந்தப் பழைய பாலத்தைப் புதுப்பித்துத் தருவதற்கும், இன்னொரு புதிய பாலத்தைக் கட்டித் தருவதற்கும் அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இடிந்து விழுந்த பழைய பாலம் புதுப்பிப்பதற்கு ஏற்றவகையில் இல்லை என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மீண்டும் ஒரு புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு இரண்டு திட்டங்களின் மூலம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு உள்ளது. இருப்பினும் வரும் ஆண்டுகளில் நிதிநிலைமைக்கேற்ப இத்திட்டம் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

(ஆ) வரகூர் தொகுதி, ஆலத்தூர் செட்டிக்குளம் சாலை பழுது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர்.